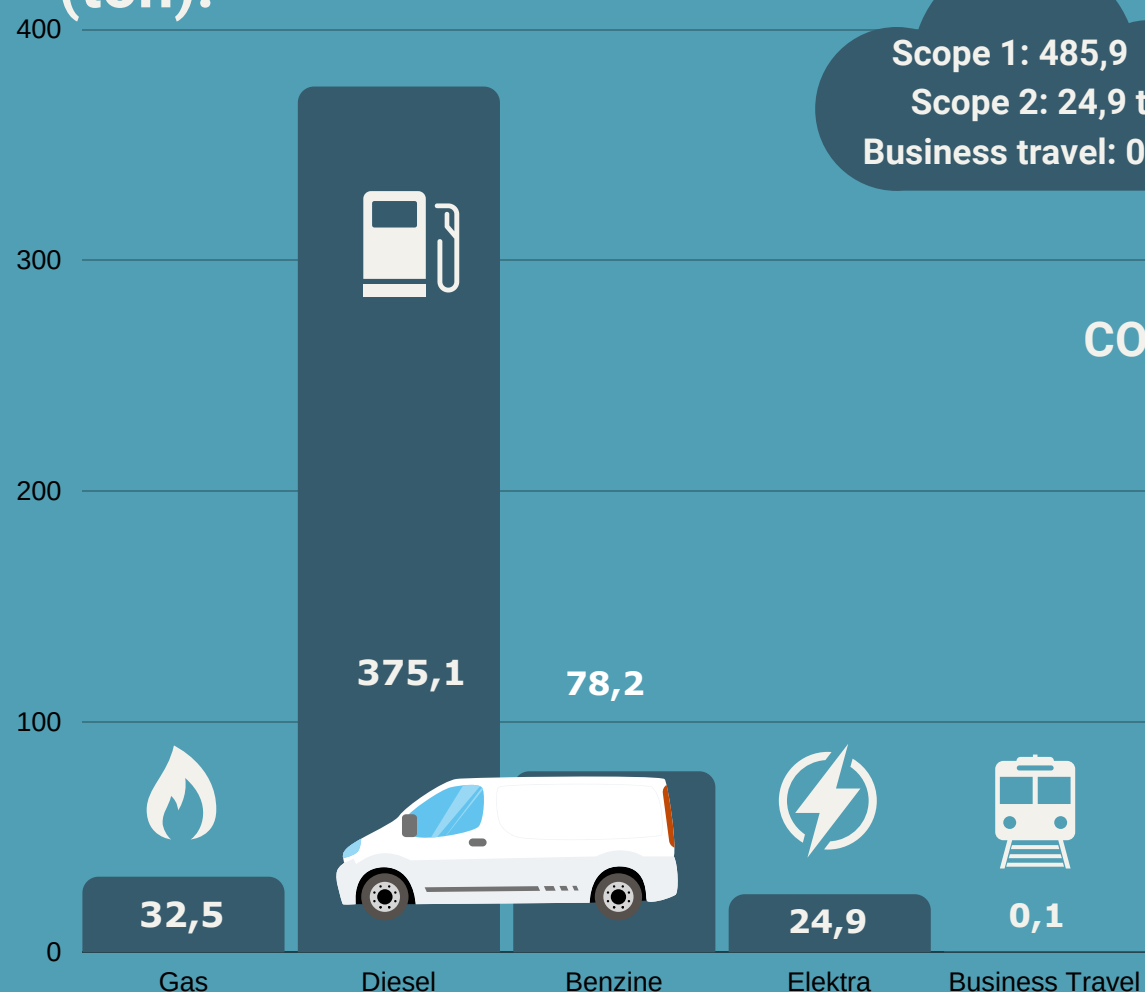




CO₂ footprint* eerste helft 2021 (ton):



Scope 1: 485,9 ton
Scope 2: 24,9 ton
Business travel: 0,1 ton

CO₂ footprint 2020 (ton):

Scope 1: 1043,8 ton
Scope 2: 50,4 ton
Business travel: 0,7 ton

CO₂ footprint 2019 (ton):

Scope 1: 1251,5 ton
Scope 2: 64,5 ton
Business travel: 3,1 ton

*Door het gebruik van schattingen kan de footprint afwijken van de werkelijkheid.

Dit doen wij o.a. aan CO₂ reductie

- Inkopen van groene stroom. We gaan in gesprek met onze verhuurders om groene stroom in te kopen.
- Wagenpark stapsgewijs elektrificeren. In 2021 zijn er weer elektrische voertuigen bij gekomen.
- Onderzoek naar gebruik milieuvriendelijkere brandstoffen wanneer elektrisch niet mogelijk is.
- Verbeteren van het inzicht in onze emissiestromen. De uitdaging zit hem vooral in de half jaarlijkse cijfers van energieverbruiken.

In 2020 is Fortron gestart met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂ prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot stond in de eerste helft van 2021 gelijk aan:

Energieverbruik van 110 huishoudens voor een heel jaar

296 retourtjes naar New York

Met de auto 66 keer om de aarde rijden

Een windmolen van 2.3 kWh 1277 uur laten draaien

25545 Bomen laten groeien voor een heel jaar

Initiatief

Wij zijn lid van Nederland CO₂ Neutraal. Hier halen wij kennis op om te verduurzamen.

Wat kun jij doen?

- Let op je rijgedrag: voorkom stationair draaien, hard remmen en rijden met een hoog toerental zoveel mogelijk;
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen!

Doelstellingen

In 2024 wil Fortron ten opzichte van 2019 22,5% minder CO₂ uitstoten gerelateerd aan de FTE.

In het 2020 heeft Fortron een reductie van 17% gerealiseerd t.o.v 2019. Een super mooi resultaat! En we gaan vrolijk verder.

Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.