

CO₂-beleid

Opdrachtgever: Fortron BV
Naam: Mikael Schwartz

Lars de Valk
De Duurzame Adviseurs

\ 26 maart 2021

Inhoudsopgave

\ 1. Inleiding en verantwoording	3
\ 2. CO ₂ - en energiebeleid Fortron	3
2.1 Energiebeleid	3
\ 3. CO ₂ -doelstellingen	4
3.1 CO ₂ -reducerende maatregelen	5
\ 4. Deelname CO ₂ - en energiereductie initiatieven	5
\ 5. Disclaimer & Colofon	6

\ 1. Inleiding en verantwoording

Met de CO₂-Prestatieladder wordt Fortron uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil Fortron hiermee transparantie geven in de CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren.

Met het behalen van niveau 3 richt Fortron zich vooral op de CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie. Dit houdt in dat Fortron inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO₂-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.

C. Transparantie

De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO₂-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of Fortron voldoet aan de eisen van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder.

\ 2. CO₂- en energiebeleid Fortron

Op de lange termijn sluit Fortron zich aan bij de internationale doelstelling om in 2050 CO₂-neutraal te zijn. De ontwikkelingen op de markt zijn cruciaal voor Fortron om CO₂-neutrale dienstverlening te realiseren. Wanneer de ontwikkelingen op de markt dusdanig zijn dat het economisch en operationeel mogelijk is eerder dan 2050 een CO₂-neutrale dienstverlening te realiseren zal Fortron zich hiervoor inzetten.

De doelstelling vraagt de nodige inspanning. Accuraat inzicht in de emissiestromen is cruciaal. Om dit te realiseren werkt Fortron aan verbeteren van de interne en externe administratieve organisatie. Tegelijk verduurzaamd Fortron stapsgewijs het wagenpark en materieelpark en streeft naar een structurele energiebesparing.

2.1 Energiebeleid

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van Fortron.

Ondanks dat het wagenpark het grootste deel van de footprint inneemt zijn er ook kansen om de energiebehoefte in de kantoren en loodsen te reduceren en te ‘vergroenen’. Het uitvoeren van energiebesparende maatregelen draagt bij aan de energiereductie. Het inkopen van groene stroom en plaatsen van zonnepanelen zorgt ervoor dat het gebruik van fossiele energiebronnen wordt vermindert.

\ 3. CO2-doelstellingen

Fortron heeft zichzelf als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Fortron
Fortron wil in 2024 ten opzichte van 2019 22,5% minder CO ₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2: 90% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen wordt de optie tot elektrisch rijden gepromoot onder de ‘indirecte medewerkers’. Het streven is dat 40% in 2024 elektrisch rijdt. Hiermee kan mogelijk een CO₂-reductie gehaald worden van 4%. De auto’s van de ‘directe’ medewerkers met brandstoftype ‘diesel’ worden ook verduurzaamd. Het streven is dat in 2024 20% elektrisch is. Dit resulteert in een mogelijke CO₂-reductie van 16%. In beide gevallen er van uitgaande dat de auto’s worden geladen met Nederlandse groene stroom (laden bij FastNed en op kantoorlocaties) Tegelijk wordt er onderzoek gedaan naar het overstappen op biodiesel en CNG.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de organisatie van toepassing zijn. Deze zijn gericht op de hoofdlocatie te Hoensbroek. De maatregelen zijn een resultaat van een EED. Het uitvoeren van de maatregelen kan leiden tot een CO₂-reductie van 0,06% per jaar.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Fortron van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 100% in de komende jaren. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom, plaatsen van zonnepanelen op de hoofdlocatie in Hoensbroek en het uitvoeren van EED-maatregelen.

3.1 CO₂-reducerende maatregelen

In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de maatregelen en onderzoeken die Fortron de komende jaren tracht uit te voeren om de doelstellingen te realiseren. De maatregelen met de meeste impact op de footprint zijn:

1. Elektrificeren van het wagenpark (20% reductie)
2. Inkopen van groen stroom (4% reductie)

CO ₂ -Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope 1 of 2	Reductie in emissiestroom	Reductie in footprint
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)					
EED maatregelen	Eenmalig	Gasverbruik	Scope 1	1,2%	0,06%
Vergoten inzicht door afspraken met verhuurders te maken	Eenmalig	Gasverbruik	Scope 1	NVT	
Onderzoek naar slimme meters en tussen meters	Eenmalig	Gasverbruik	Scope 1	NVT	
SCOPE 1 - Mobiliteit					
Electrificeren wagenpark (20% bussen)	Eenmalig	Brandstofverbruik	Scope 1	20,0%	16,30%
Electrificeren wagenpark (40% personenauto's)	Eenmalig	Brandstofverbruik	Scope 1	40,0%	4,20%
Onderzoeken verduurzaming brandstof wagenpark (CNG / BIO)	Continu	Brandstofverbruik	Scope 1	NVT	
Ombouw vrachtwagen	Eenmalig	Brandstofverbruik	Scope 1	1,2%	1,00%
Stimuleren van structureel controleren bandenspanning	Continu	Brandstofverbruik	Scope 1	NTB	
Beter inzicht in verbruiken door verbeteren administratie en gebruik tankpassen	Continu	Brandstofverbruik	Scope 1	NVT	
Onderzoeken alternatieve brandstoffen (Biodiesel)	Continu	Brandstofverbruik	Scope 1	NVT	
SCOPE 1 - Materieel					
Zonnepanelen op aanhangwagens (pilot)	Eenmalig	Brandstofverbruik	Scope 1	NTB	
Gebruik alternatieve brandstoffen hogedruk (CNG + Elektrisch)	Continu	Brandstofverbruik	Scope 1	NTB	
Brandstofverbruiken gehuurd materieel inzichtelijk maken door apart te laten factureren	Eenmalig	Brandstofverbruik	Scope 1	NVT	
SCOPE 2 - Elektraverbruik					
Inkoop groene stroom	Eenmalig	Elektraverbruik	Scope 2	100,0%	4,00%
EED maatregelen uitvoeren	Eenmalig	Elektraverbruik	Scope 2	1,0%	-
Plaatsen zonnepanelen (kantoor Hoensbroek)	Eenmalig	Elektraverbruik	Scope 2	42,8%	-
Vergoten inzicht door afspraken met verhuurder te maken	continuu	Elektraverbruik	Scope 2	NVT	
Onderzoek naar slimme meters en tussen meters	continuu	Elektraverbruik	Scope 2	NVT	
Business travel - Reduceren zakelijke kilometers					
Stimuleren & faciliteren van thuiswerken bij indirecte medewerkers	Continu	KM's	Scope 2	NTB	
Overige optionele kansen					
Energiemanagementsysteem (startend met Hoensbroek icm zonnepanelen)					
Onderzoeken van mogelijkheid greenlease-overeenkomsten met verhuurders					
Inkoopbeleid ICT aanpassen zodat alles ingekocht wordt met energystar					
Onderzoek naar duurzaam verwarmen loodsen					
Onderzoek bewustwordingscampagne zuinig rijden					

\ 4. Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

Fortron neemt actief deel aan onderstaand initiatief waarbij het delen van kennis en innovaties op het gebied van energie- en CO₂-reductie centraal staat. Meer informatie over dit initiatief is te vinden via de opgegeven link naar de betreffende website:

1. Initiatief Nederland CO₂ Neutraal: <https://nlco2neutraal.nl>

\ 5. Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

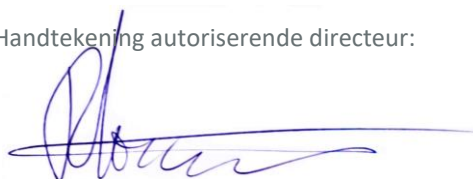
Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Fortron.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	26-03-2021
Versie:	1.4
Verantwoordelijke directeur:	Robert Hompes

Handtekening autoriserende directeur:



Fortron BV

Nijverheidsstraat 9

6433 JZ Hoensbroek

T +31 (0)800 023 1779

E info@fortron.nl

\ www.fortron.nl